



TAM

Maribor, 27.11.2014

ZADEVA: Izjava za javnost glede sofinanciranja investicijskega projekta BETIC

V podjetju TAM-DuraBus ostajamo prepričani, da se predsednik Vlade RS g. Miro Cerar zaveda teže in pomena, ki ga v Kitajski poslovni in pravni kulturi pripisujejo zaupanju in spoštovanju dogovorov. Podjetje TAM-DuraBus v dosedanjih postopkih javno ni želelo komentirati posameznih vprašanj, ki so se vedno znova porajala zaradi dolgotrajnosti in negotovosti pri vodenju postopka, in je svoja stališča posredovalo zgolj odgovornim nosilcem javnih pooblastil. Vendar pa smo ob bližajočem koncu koledarskega in poslovnega leta zaradi bojazni, da se namerava zaključek našega postopka ponovno odložiti in preložiti za nedoločen čas v naslednje koledarsko leto, primorani tudi s pomočjo širše javnosti apelirati za takojšnjo odločitev o naši vlogi za sofinanciranje investicijskega projekta BETIC.

TAM-DuraBus ima trenutno skoraj 200 zaposlenih, projekt BETIC pa bo zagotovil dodatnih 100 delovnih mest v Mariboru in investicije v višini 12 milijonov EUR, poleg tega pa bo prispeval k svetovni prepoznavnosti Slovenije, kakor tudi mesta Maribor in podravske regije, kot okolja z vrhunsko usposobljenim kadrom na področju avtomobilske industrije in vizijo za sooblikovanje prihodnosti. Podpore projektu in obljubo za izplačilo spodbude za tuje neposredne naložbe so samo v zadnjem letu izrazili minister za gospodarstvo, g. Metod Dragonja, predsednica Vlade RS ga. Alenka Bratušek in ob nedavnem srečanju s podpredsednikom Vlade LR Kitajske tudi predsednik Vlade RS g. Miro Cerar.

V letošnjem letu smo bili pozvani, da s projektom BERIC zaprosimo za dodelitev spodbude po posebnem postopku v skladu z zakonom, ki ureja spodbujanje tujih neposrednih investicij, saj bo s tem zagotovljeno izplačilo prvega dela sofinanciranja že v prvi polovici, preostanek pa še pred koncem letošnjega leta. Na žalost so se tudi ta zagotovila izkazala za neresnična, odgovorne osebe, ki vodijo postopek, pa so ob obisku podpredsednika Vlade LR Kitajske posredovale informacijo Vladi RS, da podjetje TAM-DuraBus ne izpolnjuje vseh zahtevanih pogojev, kljub temu da smo pred tem pridobili in v postopku predložili drugačno strokovno mnenje. Prav tako smo bili pozvani na predložitev dodatne dokumentacije, brez vsakršne dodatne obrazložitve, po opravljenem sestanku s predstavniki MGRT pa se je izkazalo, da dopolnitev ni potrebna.

Kljub temu postopek še vedno ni končan in tudi ni jasno kdaj bo Vladi RS v obravnavo in odločanje predložen naš predlog za dodelitev spodbude. Iz vsega tega se utemeljeno bojimo, da gre za usklajeno in namerno zavlačevanje postopka s strani istih oseb, ki so v lanskem letu s svojimi odločitvami preprečile izplačilo sofinanciranja projekta BETIC v višini 3.351.000,00 EUR.

Podjetje TAM-DuraBus ob bližajočem koncu koledarskega in poslovnega leta ne more več čakati na nova zagotovila o skorajšnjem končanju postopka, saj smo z zadnjimi ravnanji postavljeni v položaj, kjer zaradi zavračanja nestrokovnih pomislekov o morebitnem izpolnjevanju pogojev za opredelitev podjetja v težavah, TAM-DuraBus kot podjetje in tudi naši lastniki izgubljammo ugled v poslovnem okolju in ne nazadnje tudi v gospodarskih odnosih med Slovenijo in Kitajsko, saj je z našim podjetjem neposredno povezana tudi država LR Kitajska.

Zato smo se odločili, da Vlado RS javno pozovemo, da zagotovi in ukrene vse kar je potrebno za to, da bo predmetni postopek končan še pred 31.12.2014, saj ne želimo in ne moremo sprejeti, da se z odlaganjem odločitve izigrava naša stališča in okrne dobro ime našega podjetja in njegovih lastnikov. Le na ta način bomo lahko svoja stališča po potrebi tudi uveljavljali s pravnim varstvom, hkrati pa Vlada RS lahko le na ta način prevzame odgovornost za obljube in zagotovila, ki so bila dana v imenu Republike Slovenije in odgovornost za potek in vodenje postopka s strani odgovornih nosilcev javnih pooblastil.

POJASNILO:

Podjetje TAM-DuraBus (DURABUS d.o.o.) je v začetku leta 2013 obudilo proizvodnjo avtobusov v Mariboru. Največji delničar našega matičnega podjetja je konglomerat CHTC (China Hi Tech Group Corporation), ki je podjetje v državni lasti LR Kitajske. TAM-DuraBus predstavlja prvo in največjo tujo neposredno investicijo Kitajskega gospodarstva v Sloveniji.

Podjetje TAM-DuraBus ima trenutno skoraj 200 zaposlenih, od začetka ponovnega zagona proizvodnje smo v državni proračun RS prispevali več kot 4,5 mio EUR v obliki davkov in prispevkov, hkrati pa smo domačim podjetjem zagotovili za približno 12 mio EUR prometa v obliki naročil materiala in storitev. Podjetje TAM-DuraBus nima nikakršnih bančnih kreditov ali finančnih obveznosti in svoj obratni kapital zagotavlja izključno na podlagi lastnih sredstev ter finančnih sredstev, ki so enakovredna lastniškemu kapitalu in jih družbi zagotavljajo lastniki, ki so do zdaj v podjetje investirali že več kot 13 mio EUR.

Predstavniki CHTC so še pred začetkom ponovnega zagona proizvodnje, t.j. konec leta 2012, dobili zagotovila s strani vodstva agencije SPIRIT in tudi s strani odgovornih na strani MGRT ter MZZ, da Republika Slovenija podpira tuje neposredne naložbe in ima za ta namen vzpostavljen sistem za dodeljevanje finančnih spodbud. Podjetje TAM-DuraBus je nato s svojim investicijskim projektom »Električni avtobusi na inovativno polnjenje (BETIC)« uspešno kandidiralo na Javnem razpisu za spodbujanje tujih neposrednih investicij v letu 2013. Projekt je bil na razpisu najbolje ocenjen izmed vseh prijavljenih proizvodnih oz. storitvenih investicijskih projektov, Vlada Republike Slovenije pa je takrat odobrila sofinanciranje projekta v višini 3.351.000,00 EUR.

Projekt BETIC bo zagotovil 100 novih delovnih mest v Mariboru in investicije v višini 12 milijonov EUR, poleg tega pa bo prispeval k svetovni prepoznavnosti Slovenije, kakor tudi mesta Maribor in podravske regije, kot okolja z vrhunsko usposobljenim kadrom na področju avtomobilske industrije in vizijo za sooblikovanje prihodnosti.

Podporo projektu in obljubo za izplačilo spodbude za tuje neposredne naložbe so samo v zadnjem letu izrazili minister za gospodarstvo, g. Metod Dragonja, predsednica Vlade RS ga. Alenka Bratušek in ob nedavnem srečanju s podpredsednikom Vlade LR Kitajske tudi predsednik Vlade RS g. Miro Cerar.

Na tej podlagi smo kljub vsem nerazumljivim zapletom v postopkih zaupali in bili prepričani, da bo po tem, ko je Vlada RS na 162. dopisni seji dne 12.09.2014 tudi formalno izrazila podporo projektu, postopek za dodelitev spodbude končan v tem letu in tudi pravočasno tako, da bodo v primeru odobritve sredstva izplačana še v letu 2014.

Ostajamo prepričani, da se predsednik Vlade RS g. Miro Cerar zaveda teže in pomena, ki ga v Kitajski poslovni in pravni kulturi pripisujejo zaupanju in spoštovanju dogovorov. Podjetje TAM-DuraBus v dosedanjih postopkih javno ni želelo komentirati posameznih vprašanj, ki so se vedno znova porajala zaradi dolgotrajnosti in negotovosti pri vodenju postopka, in je svoja stališča posredovalo zgolj odgovornim nosilcem javnih pooblastil. Vendar pa smo ob bližajočem koncu koledarskega in poslovnega leta zaradi bojazni, da se namerava zaključek našega postopka ponovno odložiti in preložiti za nedoločen čas v naslednje koledarsko leto, primorani tudi s pomočjo širše javnosti apelirati za takojšnjo odločitev o naši vlogi za sofinanciranje investicijskega projekta BETIC.

Podjetje TAM-DuraBus je namreč kljub številnim doseženim ciljem in uspehom, med njimi je tudi novi model letališkega avtobusa VIVAIR, ki smo ga danes predstavili našim poslovnim partnerjem in kupcem in je v celoti plod lastnega razvoja, vsakodnevno izpostavljeno kritikam in dvomom, ki izhajajo iz vedno novih zapletov v postopku za dodelitev finančne spodbude za projekt BETIC. Na ta način nastaja škoda za blagovno znamko in dobro ime podjetja, kar v fazi "start-up" aktivnosti podjetja za prodor in uveljavitev na trgu še posebej škodljivo in nevzdržno. Iz tega razloga želimo Vlado RS tudi preko širše javnosti pozvati, da zagotovi in ukrene vse kar je potrebno za to, da bo s sklepom Vlade RS predmetni postopek končan še pred 31.12.2014.

Podjetje TAM-DuraBus je namreč v vseh dosedanjih postopkih upoštevalo vsa navodila in predložilo vso zahtevano dokumentacijo, vsakič na podlagi prejetih zagotovil odgovornih za vodenje postopka, da bo s tem v naslednjem koraku omogočena dodelitev spodbude. Vendar so se vsa pojasnila in zagotovila izkazala za nepravilna, pri tem pa z zaskrbljenostjo ugotavljamo, da postopek še naprej vodijo in odlagajo iste osebe, ki so z nepravilnim in po našem mnenju tudi izrazito nestrokovnim in nekorektnim ravnanjem vzrok za nerazumno dolgotrajnost postopka. Ker pa tudi po zadnjem sestanku s predstavniki MGRT rok za sprejem dokončne odločitve ni bil določen, smo primorani v interesu ohranjanja dobrega imena podjetja določena pojasnila posredovati tudi širši javnosti. V letu 2013 smo v postopku prijave investicijskega projekta na javnem razpisu odgovorne osebe pravočasno opozarjali na napačna in nestrokovna stališča in na lastne stroške tudi pridobili pravna mnenja strokovnjakov, za katera so nas zaprosili. Vendar je bil navkljub drugačnim strokovnim mnenjem in našim opozorilom izdan nepravilen sklep, podjetje TAM-DuraBus pa je nato zaradi pritožbenega postopka (v katerem smo uspešno odpravili nepravilno odločitev) izgubilo čas, potreben za pridobitev bančne garancije s strani Kitajskih bank. V nadaljevanju smo se za izdajo bančne garancije kljub temu uspeli dogovoriti z domačo poslovno banko, ki nas je bila pripravljena podpreti ne glede na to, da smo bili novo podjetje in je bilo časa zaradi pritožbenega postopka izredno malo. Vendar izplačilo subvencije ponovno ni bilo možno, saj so isti nosilci javnih pooblastil, ki so s svojim ravnanjem pozročili zamudo, v postopku izplačila subvencije zavrnili pogoje za nakazilo sredstev, ki jih je zahtevala naša poslovna banka.

V letošnjem letu smo bili pozvani, da namesto uveljavljanja pravnih sredstev zoper odpoved veljavne pogodbe o sofinanciranju projekta BETIC, s projektom ponovno zaprosimo za dodelitev spodbude po posebnem postopku v skladu z zakonom, ki ureja spodbujanje tujih neposrednih investicij, saj bo s tem zagotovljeno izplačilo prvega dela spodbude že v prvi polovici, preostanek pa še pred koncem letošnjega leta. Na žalost so se tudi ta zagotovila izkazala za neresnična, odgovorne osebe, ki vodijo postopek, pa so ob obisku podpredsednika Vlade LR Kitajske posredovale informacijo Vladi RS, da podjetje TAM-DuraBus ne izpolnjuje vseh zahtevanih pogojev, kljub temu da smo pred tem ponovno pridobili drugačno strokovno mnenje. Prav tako smo bili pozvani na predložitev dodatne dokumentacije, brez vsakršne dodatne obrazložitve, po opravljenem sestanku s predstavniki MGRT pa se je izkazalo, da ni potrebna nikakršna dopolnitev, kljub temu pa postopek še vedno ni končan in tudi ni jasno kdaj bo Vladi RS v obravnavo in odločanje predložen naš predlog za dodelitev spodbude. Iz vsega tega se utemeljeno bojimo, da gre za usklajeno in namerno zavlačevanje postopka s strani istih oseb, ki so že v lanskem letu s svojimi odločitvami preprečile izplačilo sofinanciranja projekta BETIC v višini 3.351.000,00 EUR.

Podjetje TAM-DuraBus ob bližajočem koncu koledarskega in poslovnega leta ne more več čakati na nova zagotovila o skorajšnjem končanju postopka, saj smo z zadnjimi ravnanji postavljeni v položaj, kjer zaradi zavračanja nestrokovnih pomislekov o morebitnem izpolnjevanju pogojev za opredelitev podjetja v težavah, TAM-DuraBus kot podjetje in tudi naši lastniki izgubljam o ugled v poslovnem okolju in ne nazadnje tudi v gospodarskih odnosih med Slovenijo in Kitajsko, saj je z našim podjetjem neposredno povezana tudi država LR Kitajska.

Zato smo se odločili, da Vlado RS javno pozovemo, da zagotovi in ukrene vse kar je potrebno za to, da bo predmetni postopek končan še pred 31.12.2014, saj ne želimo in ne moremo sprejeti, da se z odlaganjem odločitve izigrava naša stališča in okrne dobro ime našega podjetja in njegovih lastnikov. Le na ta način bomo lahko svoja stališča po potrebi tudi uveljavljali s pravnim varstvom, hkrati pa Vlada RS lahko le na ta način prevzame odgovornost za obljube in zagotovila, ki so bila dana v imenu Republike Slovenije in odgovornost za potek in vodenje postopka s strani nosilcev javnih pooblastil.

S spoštovanjem,

Holger Postl
DURABUS d.o.o., direktor